



แผนที่
1

สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศ (สัมมนา ครั้งที่ 1) การศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก เพื่อแก้ไขปัญหาราจรและยกระดับความปลอดภัย

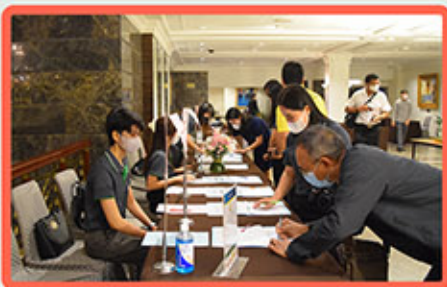
กรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดประชุมปฐมนิเทศ (สัมมนา ครั้งที่ 1) ในวันอังคารที่ 7 มีนาคม 2566 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมกรมการพิธี โรงแรม เดอะ สุโกศล กรุงเทพมหานคร โดยได้รับเกียรติจาก นายมนตรี เดชาสกุลสม รองอธิบดีกรมทางหลวง เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลรายละเอียดโครงการ การศึกษาด้านการจราจร และขนส่ง การศึกษาด้านวิศวกรรม การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และหลักเกณฑ์การคัดเลือกโครงการ ซึ่งมีเข้าร่วมประชุมจำนวน 187 คน ประกอบด้วย หน่วยงานส่วนกลางกรมทางหลวง สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หน่วยงานราชการส่วนกลาง ที่เกี่ยวข้อง หน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานสาธารณูปโภค ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากการประชุม คณะผู้ศึกษาจะนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม โดยสามารถสรุปข้อซักถาม ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ได้ดังนี้

ความคิดเห็นต่อการคัดเลือกโครงการ
ทางหลวงสายหลักทั่วประเทศ 4 ปีงบประมาณ

ได้แก่ ระดับการให้บริการ (LOS) ค่าใช้จ่ายของผู้ใช้ทาง
สถิติการเกิดอุบัติเหตุ และการใช้ประโยชน์ที่ดิน/
ประเภทสายทาง (การเชื่อมทาง)



บรรยากาศการประชุม



บรรยากาศการลงทะเบียน
เข้าร่วมการประชุมและรับเอกสาร



บรรยากาศการนำเสนอบอร์ดนิทรรศการ



บรรยากาศผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



นายมนตรี เดชาสกุลสม
รองอธิบดีกรมทางหลวง
ประธานเปิดการประชุม



ดร.กัทธิน ศรีสุทิน
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักแผนงาน
กล่าวรายงานการประชุม



มอบของที่ระลึก



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา
นำเสนอรายละเอียดโครงการ



นายเจมส์ จินตารอง
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3
ให้ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



นายกิตติ ทิพย์ประสม
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2
ให้ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



นายธิตี เศรษฐมานพ
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 14
ชลบุรี
ให้ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



นายปฐพัส วฒิมศักดิ์ สุนทิ
รองผู้อำนวยการสำนักทางหลวงที่ 16
นครศรีธรรมราช
ให้ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์
ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานและประเมินผล
ให้ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

การประชุมครั้งนี้ มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล อาทิ ชื่อ-สกุล ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ภาพ เสียง และภาพเคลื่อนไหวตลอดการจัดประชุม เพื่อประกอบการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก เพื่อแก้ไขปัญหาราจรและยกระดับความปลอดภัย รวมถึงเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์การจัดกิจกรรมของโครงการ ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (Personal Data Protection Act; PDPA)

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม



กรมทางหลวง สำนักงาน
2/486 ถนนรัชดาภิเษก แขวงวังพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 02-354-6688
โทรสาร 02-354-6593



บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 1473/4 อาคารโกลด์แลนด์
ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ แขวงจวนหลวง เขตวัฒนา
กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณสาวิยา กัทธินสุทิน
โทรศัพท์ 02-318-7235
โทรสาร 02-318-7236
E-Mail : chotichinda@chotichinda.co.th



บริษัท เอสอาร์ คอนซัลติง จำกัด
เลขที่ 68/9 ซอยพัฒนาการ 20 เขต 4
ถนนพัฒนาการ แขวงจวนหลวง เขตวัฒนา
กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณวิภาดา ไชยธรรม (นางสาววิภาดา)
โทรศัพท์ 02-101-6501
โทรสาร 02-101-6502
E-Mail : srconsulting@s2rconsulting.co.th



บริษัท พีทีอี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
จำนวนที่ 125, 127 อาคารก้าทอง 12
ถนนรามคำแหง แขวงจวนหลวง เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10240
ติดต่อ : คุณปวีณา เรืองงาม (นางสาวปวีณา เรืองงาม)
โทรศัพท์ 0-2309-2800-3
โทรสาร 0-2309-2925
E-Mail : info@pte.co.th / pte_engineer@yahoo.com



บริษัท พีดีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16, 18 ถนนพหลโยธิน 98
แขวงจวนหลวง เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10230
ติดต่อ : คุณสุวิภาดา เสงี่ยม (นางสาวสุวิภาดา เสงี่ยม)
คุณณัฏฐา ชัยคล้าย (นางสาวณัฏฐา ชัยคล้าย)
โทรศัพท์ 02-948-6014-5
โทรสาร 02-948-6013
E-mail : pdc_con@yahoo.com



สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

การศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก เพื่อแก้ไขปัญหารถราและยกระดับความปลอดภัย

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

การตอบข้อซักถาม/การพิจารณานำข้อเสนอนี้ไปประกอบการศึกษาโครงการ

ด้านการจัดการเลือกโครงการ

ด้านวิศวกรรม

ด้านการจราจรและขนส่ง

● การจัดทำแผนการพัฒนาทางหลวงสายหลัก เพื่อแก้ไขปัญหารถราของประเทศไทย จะเห็นได้ว่าพื้นที่ภาคเหนือฝั่งตะวันตกจะมีโอกาสได้รับการพิจารณา เพื่อปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพถนนค่อนข้างน้อย จึงขอให้พิจารณาใช้หลักเกณฑ์ให้ครอบคลุมพื้นที่ภาคเหนือฝั่งตะวันตก อาทิเช่น ถนนในพื้นที่จังหวัดแม่ฮ่องสอน ซึ่งเป็นถนนที่มีนักท่องเที่ยวเข้ามาใช้ตลอด และยังเป็นเส้นทางที่ใช้ในการขนส่งสินค้า ดังนั้น จึงควรพิจารณาการจัดทำแผนการพัฒนาทางหลวงให้มีความครอบคลุมมากที่สุด

● การรวบรวมข้อมูลในประเด็นต่าง ๆ เพื่อนำมาวิเคราะห์ใช้ในการพัฒนาทางหลวงยังไม่ครอบคลุม ขอให้พิจารณาหลักเกณฑ์ในการพัฒนาให้ครอบคลุมพื้นที่ที่ควรได้รับการพัฒนา

● การสัญจรบนถนนที่อยู่บนภูเขาชันแคบมักเกิดอุบัติเหตุจากการสัญจรบ่อยครั้ง ขอให้พิจารณาปรับปรุงถนนโดยการเพิ่มช่องจราจรสำหรับไต่เขา (Climbing Lane) และช่องจราจรสำหรับแซง (Passing Lane) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการสัญจรลดความปลอดภัยมากขึ้น

● บริเวณจุดกลับรถระดับพื้นดิน (U-turn At Grade) บนทางหลวงสายหลักมักเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ขอให้ที่ปรึกษาให้ความสำคัญกับปัญหาดังกล่าว และหาแนวทางในการแก้ไขปัญหา อาทิเช่น การปรับปรุงโดยการทำเป็นจุดกลับรถหัวโต แทนการทำจุดกลับรถแบบเกือกม้า

● การพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก จะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อผู้สัญจร แต่จะส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่สองข้างทางถนนขอให้ที่ปรึกษาคำนึงถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้น

● การพัฒนาทางหลวงสายหลัก จะใช้ระยะเวลานาน ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตของประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณสองข้างทางถนน จึงขอให้ที่ปรึกษาหาแนวทางในการแก้ปัญหาดังกล่าว

● จุดกลับรถบนทางหลวงสายหลัก มักมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุจะมีแนวทางในการแก้ไขปัญหาอย่างไร

● การพัฒนาหรือขยายทางหลวงสายหลัก หากไม่มีการเปิดให้มีจุดกลับรถ มักจะเกิดการลักจั่น และการขับย้อนศรจะมีวิธีการแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างไร

● การพัฒนาทางหลวงสายหลัก ขอให้คำนึงถึงระบบระบายน้ำเป็นสำคัญ โดยการออกแบบระบบระบายน้ำต้องมีความเหมาะสม และสอดคล้องกับสถานการณ์ในแต่ละพื้นที่มากที่สุด

● การพัฒนาโครงการทางหลวงต่าง ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่จะเกิดปัญหาการคัดค้านจากประชาชนในพื้นที่ จึงขอเสนอแนะให้ใช้วิธีการดำเนินการที่น้อยและได้ผลสัมฤทธิ์มากที่สุด โดยเน้นการดำเนินการปรับปรุงในพื้นที่ที่มีปัญหามาก่อน อาทิเช่น หากประสิทธิภาพในระบบระบายน้ำไม่ดี ให้แก้ปัญหานั้นก่อน ซึ่งจะช่วยแก้ปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงที่ฝนตกหนักมีน้ำท่วมขัง

● ประเด็นการวิเคราะห์ด้านการจราจรที่นำเสนอไว้ว่าจะมีการคาดการณ์แบบจำลองมหภาค (Macro Model) และแบบจำลองจุลภาค (Micro Simulation) ขอเสนอให้บางพื้นที่ใช้การวิเคราะห์จราจรแบบทั้งจุลภาคกับมหภาค (Meso Simulation) ประกอบการศึกษาโครงการ

● ความเป็นไปได้หรือไม่ หากมีการพัฒนาทางหลวงสายหลัก ผู้ใช้ทางจะสามารถใช้ความเร็วอิสระได้อย่างต่อเนื่องในระยะทางยาว ๆ

● ที่ปรึกษาได้รับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพิจารณาต่อไป

● ที่ปรึกษาได้รับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพิจารณาต่อไป

● ที่ปรึกษาได้รับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพิจารณาต่อไป

● ที่ปรึกษาจะดำเนินการออกแบบจุดกลับรถให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่นั้น ๆ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยมากที่สุด

● การพัฒนาที่ดินบริเวณสองข้างทางจะดีขึ้น เมื่อมีการพัฒนาทางหลวงสายหลักที่ดี และในการออกแบบเบื้องต้น (Conceptual Design) จะพิจารณาออกแบบให้มีผลกระทบต่อการดำรงชีวิตของประชาชนสองข้างทางให้น้อยที่สุด

● ที่ปรึกษาได้รับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพิจารณาต่อไป

● แนวทางแก้ไขปัญหาคือ ยกเลิกจุดกลับรถบริเวณเกาะกลางถนน เพื่อลดจุดตัดกระแสรถจราจร และออกแบบจุดกลับรถในแนวก้นถั่ว เช่น รูปแบบจุดกลับรถใต้สะพาน และรูปแบบสะพานกลับรถในรูปแบบต่าง ๆ เป็นต้น

● ต้องมีการศึกษาลักษณะทางกายภาพของแต่ละพื้นที่ว่ามีความเหมาะสมในการเชื่อมทางในลักษณะใด เพื่อให้ได้จุดกลับรถที่มีความสอดคล้องกับการจราจรมากที่สุด

● ที่ปรึกษาได้รับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เรื่องของระบบระบายน้ำ เพื่อนำไปพิจารณาต่อไป

● ประเด็นปัญหาการคัดค้านของประชาชนที่ปรึกษาได้ให้ความสำคัญในกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงกำหนดให้มีการดำเนินการกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ และในครั้งถัดไป จะดำเนินการจัดการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่

● เป้าหมายในการพัฒนาทางหลวงสายหลัก คือ การพัฒนาน้อยแต่ประสิทธิภาพในการพัฒนามาก และจะใช้พื้นที่เขตทางให้มากที่สุดในการแก้ปัญหา รวมทั้งแก้ปัญหามลพิษจากการจราจรร่วมด้วย โดยต้องก่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด

● ที่ปรึกษาพิจารณาข้อเสนอแนะ โดยหากบางพื้นที่มีความจำเป็นต้องใช้การวิเคราะห์แบบทั้งจุลภาคกับมหภาค (Meso Simulation) จะนำมาพิจารณาเพื่อให้เกิดความเหมาะสมมากที่สุด

● การพัฒนาทางหลวงสายหลัก จะเน้นการทำความเร็วในการขับขี่เป็นหลัก ดังนั้น ในขั้นตอนการออกแบบในขั้นละเอียด จะพยายามออกแบบให้มีจุดกลับรถน้อยที่สุด เพื่อให้สามารถขับขี่ด้วยความเร็วที่ต่อเนื่อง รวมทั้งจะพิจารณาเรื่องสภาพพื้นที่ชุมชนร่วมด้วย

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม



กรมทางหลวง สำนักงาน
2/486 ถนนราชดำเนิน แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 02-354-6688
โทรสาร 02-354-6593



บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 1473/4 อาคารโชติจินดา
ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10250
ติดต่อ : คุณสุวิภา คุณศิริลักษณ์
โทรศัพท์ 02-318-7235
โทรสาร 02-318-7236
E-Mail : chotichinda@chotichinda.co.th



บริษัท เอสอาร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 68/9 ซอยพัฒนาการ 20 เขต 4
ถนนพัฒนาการ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10250
ติดต่อ : คุณวราภรณ์ ไชยชนะ (คุณวราภรณ์)
โทรศัพท์ 02-101-6501
โทรสาร 02-101-6502
E-Mail : sr2rconsulting@sr2rconsulting.co.th



บริษัท พีทีอี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
จำนวนที่ 125, 127 ซอยรามคำแหง 12
ถนนรามคำแหง แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10240
ติดต่อ : คุณปณิธิ เรืองช่วง (ด้านการจราจรและขนส่ง)
โทรศัพท์ 0-2309-2800-3
โทรสาร 0-2309-2925
E-Mail : info@pte.co.th / pte_engineer@yahoo.com



บริษัท พีดีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16,18 ซอยบ่อนไก่ 98
แขวงวัฒนา เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10230
ติดต่อ : คุณสุวิภา คุณศิริลักษณ์ (ด้านการจราจรและขนส่ง)
คุณณิลาภา ชัยนิตย์ (ด้านการจราจรและขนส่ง)
โทรศัพท์ 02-948-6014-5
โทรสาร 02-948-6013
E-mail : pdc_con@yahoo.com